



## „Steuerknüppel nach vorne

### Kühe groß,“

Steuerknüppel nach hinten, Kühe klein!“ Dies Zitat aus dem Mund unseres Instructors spiegelt wohl den Reiz des Fliegens mit Ultraleichtflieger wider. Näher kann man der ursprünglichen Motorfliegerei nicht kommen.



**ULTRALEICHT FLUGCLUB**  
**HEINSBERG SELFKANT e.V.**

Im UL-Fliegen hat Eigenverantwortung einen zentralen Stellenwert. Ultraleichtflugzeuge sind kleine, sehr leichte motorisierte Luftfahrzeuge für nicht mehr als 2 Personen. Die maximale Abflugmasse ist die bestimmende technische Grenze. Das Regelwerk ist so einfach, wie möglich gehalten. Wer sich in der Halle umschaute sieht ganz unterschiedliche Konstruktionen bei den Fluggeräten. Starten kann man mit einem gleitschirmbasierten Flieger bis hin zum Zweisitzer, welcher einem Reiseflugzeug gleicht. Faszinierend sind Selbstbauten. In dem Zusammenhang viel der Vergleich: „Dixiklo mit Spannweite!“ :)

Klar gibt es technische Prüfungen, medizinische Checks usw. Eigenverantwortung zieht sich als roter Faden durch die alle Überlegungen/Vorgaben zu Sicherheit, Kosten, technischen Notwendigkeiten. So konnte seinerzeit auch ein siebzigjähriger Flugschüler durchstarten. Auf die Frage nach dem Warum, antwortete er: „Soll ich denn bis 90 warten.“

All das erlebt der Besucher unmittelbar. Alle die jetzt aufhorchen, ja, einfach mal den Platz als Ausflugsziel wählen. 52525 Heinsberg-Braunsrath Landstraße eingeben oder 51.050082N, 06.054111E ist die Adresse. Von der Terrasse des Hangars aus ist der Flugbetrieb schön zu beobachten. Während wir unseren Besuch dort ausklingen ließen (Michael Donaubaier hatte Kuchen mitgebracht), kam z.B. ein pensionierter Lehrer mit seinem Flieger aus Grevenbroich kurz auf einen Schnack vorbei).



***Wenn demnächst Flugwetter herrscht,  
hat unser Tandem ein Ziel für die Radtour!***

***PS. Der Hintergrund ist ein Foto der Stoffbespannung eines Flugzeugflügels  
PPS. Weitere Fotos gibt es auf der Webseite***